

### **RFI, ABRUZZO: INTERVENTI DI POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE E TECNOLOGICO SULLA LINEA GIULIANOVA – TERAMO**

- **sospensione della circolazione ferroviaria dal 15 giugno all'8 settembre**
- **principali interventi: rinnovo integrale di oltre 25 km di binario, riqualificazione della stazione di Teramo, manutenzione straordinaria di ponti e viadotti, interventi alla linea di alimentazione elettrica**
- **circa 200 i tecnici ogni giorno impegnati, 48 milioni di euro l'investimento complessivo**

Pescara, 9 giugno 2025

Al via i lavori di potenziamento infrastrutturale e tecnologico sulla **Giulianova - Teramo**, programmati da **Rete Ferroviaria Italiana** (Gruppo FS Italiane).

Interventi che puntano a uno sviluppo tecnologico e prestazionale dell'infrastruttura, in grado di garantire una maggiore regolarità del servizio ferroviario, con benefici in termini di puntualità e, a regime, una ottimizzazione dei tempi di viaggio.

I lavori si svolgeranno dal **15 giugno all'8 settembre** in un periodo, come quello estivo, in cui minore è la richiesta di mobilità e di conseguenza più contenuti gli impatti legati alla sospensione del servizio sulla linea.

Per consentire la piena operatività dei cantieri, la circolazione ferroviaria **sarà interrotta sull'intera linea** Giulianova – Teramo e la mobilità sarà garantita da servizi sostitutivi su gomma. I canali di acquisto delle imprese ferroviarie sono già aggiornati con la nuova offerta.

Le principali attività:

- **rinnovo integrale di circa 25 km di binario** e della massicciata: verranno utilizzate circa 2800 tonnellate di ferro per le rotaie, posizionate 38 mila traversine in cemento armato precompresso ed impiegate oltre 51 mila tonnellate di pietrisco
- **riqualificazione della stazione di Teramo**: in questa fase saranno realizzati gli interventi interferenti con l'esercizio ferroviario, con il miglioramento dell'accessibilità di stazione: nuovi marciapiedi di altezza 55 cm dal piano del ferro - per facilitare la salita e la discesa dai treni - nuove pensiline, inserimento di percorsi tattili per ipovedenti, nuovo marciapiede di testa e nuovo accesso al secondo fronte di stazione.
- **attività di manutenzione straordinaria alle Opere civili**: 1 ponte, 4 ponticelli
- **interventi di manutenzione straordinaria** alla linea di alimentazione elettrica dei treni, con la sostituzione di 24 km di cavi

Gli interventi – **48 milioni** di euro l'investimento complessivo - vedranno impegnate circa **200 persone/giorno**, tra dipendenti RFI e delle ditte appaltatrici, a lavoro su opere civili, armamento e impianti di sicurezza e segnalamento.

Le modifiche di circolazione dei treni sono già inserite sui sistemi di vendita delle imprese ferroviarie.